



Florida Department of Transportation-D-6 News Clip Port of Miami Tunnel Project

From: *La Gaceta de los Negocios*, Monday, March 6, 2006
Subject: **ACS puja por construir un túnel de 840 millones en el Puerto de Miami**

ACS puja por construir un túnel de 840 millones en el Puerto de Miami

Madrid. Un consorcio liderado por la española ACS ultima una oferta para competir por la construcción y el mantenimiento a largo plazo de un macrotúnel de conexión con el Puerto de Miami, un contrato valorado en 840 millones de euros (más de 1.000 millones de dólares).

Según consta en los pliegos del concurso, el departamento de Transportes de Florida, que ya cuenta con los fondos necesarios para sacar adelante el proyecto, preseleccionará a finales de marzo las ofertas por este túnel, por el que competirán un gran número de constructoras internacionales.

Según informaron fuentes del sector, además de la constructora presidida por Florentino Pérez es muy probable que otros grandes grupos españoles cotizados presenten ofertas.

El futuro túnel unirá la vía Interestatal 395 con las inmediaciones del puerto de Dodge Island, e incluirá la concesión del mantenimiento a cambio de un pago fijo anual por disponibilidad, en función del cumplimiento de unos estándares de calidad. Este esquema de colaboración público-privada es muy parecido al que ya se aplica en España, en proyectos como el de ampliación y mejora de la autovía de circunvalación madrileña M-30.

Florida prevé seleccionar a un máximo de cuatro ofertas a finales del mes de junio, para entrar a revisar e introducir comentarios al proyecto, antes de una selección final que se producirá en diciembre del año 2006.

Las especificaciones requeridas incluyen el diseño de cuatro vías que circularán a lo largo de dos túneles perforados, que ya cuentan con la declaración de impacto medioambiental aprobada.

La construcción permitirá mejorar el tráfico de acceso al puerto y reducirá la congestión en la zona costera de Miami, diversificando el tráfico pesado y de autobuses. El puerto de Miami es el segundo mayor motor económico de la ciudad. La financiación del proyecto, en el que Florida está siendo asesorada por la consultora española Asesores de Infraestructuras, contempla una financiación

mixta, procedente de una combinación de fondos estatales y soporte local, que serán resarcidos anualmente a la concesionaria. Ésta adelantará la financiación necesaria.

En una iniciativa singular, el estado norteamericano ha anunciado que abonará un millón de dólares, en concepto de gastos por preparación de las ofertas, a los competidores que no resulten seleccionados.

Estados Unidos, de moda.

Si hay un país de moda para las grandes constructoras españolas en estos momentos es Estados Unidos. Ferrovial abrió el camino, con la adjudicación del contrato para asesorar al Estado de Texas para el diseño de un multimillonario corredor. Recientemente, la constructora de los del Pino se ha adjudicado su segunda autopista en el país: la Indiana Toll Road, que se suma al puente de Chicago Skyway, vía de peaje que gestiona desde el año pasado. Precisamente la constructora que comanda Rafael del Pino compite con ACS por dos autopistas de peaje en Dallas, que suman una inversión de 2.100 millones. Ambas han pasado el primer corte y esperan ahora el resultado de la siguiente fase con ofertas firmes sobre la mesa.

La primera unirá las ciudades de Dallas y Fort Worth (IH 820 / SH 183) y supondrá una inversión de unos 1.500 millones de dólares (1.260 millones de euros).

El segundo proyecto es la circunvalación de Dallas (LBJ SH 635) con una inversión total que ronda 840 millones de euros.

ACS ocupa el primer puesto en el ránking de concesionarias mundiales, según la prestigiosa publicación especializada Public Works Financing
